



Aan het college van Zandvoort  
en aan de gemeenteraad  
Herstructurering Oostbuurt

gemeente Zandvoort	afd 9F
zaaknr W 5518	
datum 25 AUG 2010	
BVO	NA
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
CC	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Zaterdag 23 augustus 2010

Geacht college, geachte raad,

Hierbij wil ik u informeren over de omissie die is opgetreden ten aanzien van het uitgeven van een herstructureringsvergunning voor de Oostbuurt in Zandvoort.

### Parkeerregulering

Als gevolg van bouwwerkzaamheden aan het Louis Davidscarré is de parkeercapaciteit op de Prinsesseweg en Cornelis Slegersstraat verminderd. Dit leidt er toe dat in meerdere mate motorvoertuigen geparkeerd worden in de gebieden die gelegen zijn aan de randen van het fiscale regime in het centrumgebied. Dit is een ongewenst gevolg die nadere parkeerregulering noodzakelijk maakt. Tot zover geen vuiltje aan de lucht...

Uit monitoring is gebleken dat deze ontwikkeling effect heeft op de parkeerdruk in uw wijk, waar momenteel geen parkeerregulering van kracht is (dat is dus onze wijk en dat hadden we al gemerkt).

Vanaf dát moment wordt uw brief op z'n zachtst gezegd raadselachtig.

Bouwwerkzaamheden leiden tot meer druk en er was al veel druk van allerlei voertuigen van mensen die niet wonen in door u aangewezen straten. Vooral veel mensen die werken in Zandvoort (o.m. het gemeentehuis), mensen die logeren in Zandvoort en dagjesmensen en toeristen. Dit was al bij de gemeente bekend want anders was nooit overgegaan tot het plaatsen van de volstrekt zinloze bordjes met de tekst: 'alleen bewoners'. Nu dat de druk wel heel groot wordt van de 'niet bewoners' is er een brief uitgegaan dat dit zó vervelend is voor de bewoners, dat zij ook elders mogen parkeren. Hiervoor wordt zelfs een vergunning in het leven geroepen. Dit zal wel een omissie zijn. Als er dan toch (eindelijk!) wordt overgegaan tot het verstrekken van een vergunning, zal dit natuurlijk een vergunning moeten zijn voor de bewoners, in de omgeving waar deze mensen wonen. Dat aan zo'n vergunning kosten verbonden zijn, ligt voor de hand. Voor die mensen die écht op een bepaalde plek in het centrum moeten parkeren bestaat de mogelijkheid tot het verlenen van een ontheffing, voor anderen bestaat de mogelijkheid te parkeren op die plekken die daarvoor bedoeld zijn: op zuid en op de boulevard richting Bloemendaal zijn prachtige plekken. Een pendelbus is het overwegen waard. Dus niet in de al overbevolkte parkeergebieden Favaugeplein, Brederodebuurt en de Verlengde Haltestraat.

Onder het motto: "vraag niet wat uw gemeente kan doen voor u, maar vraag wat u kunt doen voor uw gemeente", heb ik de vrijheid genomen het aanvraagformulier te corrigeren. Indien u er prijs op stelt, kan ik het ook digitaal aan u ter beschikking stellen.

Hoogachtend,

  
D.S. Koopmans

(bewoner van één door u aangewezen straten)

### Bijlage bij deze brief:

- Gecorrigeerd aanvraagformulier parkeeronthefing (ingevuld)